

GÉNÉRATEURS DE SECOURS

8 kVA / 10 kVA / 13 kVA

GÉNÉRATEURS REFROIDIS À L'AIR

Puissance nominale de secours

Modèle 006278-0 (aluminium - gris foncé) - 8 kVA 50 Hz

Modèle 006279-0 (aluminium - gris foncé) - 10 kVA 50 Hz

Modèle 006280-0 (aluminium - gris foncé) - 13 kVA 50 Hz



*Fabriqué aux États-Unis avec des pièces nationales et étrangères

COMPREND

- Automate de contrôle numérique multilingue à affichage ACL à deux lignes (anglais/espagnol/français/portugais)
- Régulateur électronique
- Indicateurs DEL pour le disjoncteur principal externe, l'état du système et les intervalles d'entretien
- Boîtier silencieux
- Connecteur pour conduite de carburant souple
- Support de montage en composite
- Fonctionnement au gaz naturel ou au gaz propane liquide
- Garantie limitée de 3 ans/1000 heures
- Compatible avec les commutateurs de transfert RTSI seulement

CARACTÉRISTIQUES

- **LE CONCEPT INNOVATEUR ET L'ESSAI DE PROTOTYPE** sont les facteurs principaux du succès de Generac dans « L'AMÉLIORATION DE LA PUISSANCE PAR LE CONCEPT ». Mais cela ne s'arrête pas là. Notre engagement indéfectible envers l'essai des composants, les essais de fiabilité, les essais environnementaux, les essais sur la destruction et la durée de vie vous permet de choisir les générateurs HoneywellMC en étant assuré que nos systèmes vous offriront une performance supérieure.
- **RÉGULATION DE TENSION À SEMI-CONDUCTEURS À FRÉQUENCE COMPENSÉE** Ce système de régulation de pointe qui maximise la puissance est offert de série sur tous les modèles Honeywell. Il offre une **RÉPONSE RAPIDE** optimisée aux changements de conditions de charge et une **CAPACITÉ DE DÉMARRAGE DU MOTEUR MAXIMALE** en couplant électroniquement les charges de pointe vers le moteur.
- **LE SERVICE À SOURCE UNIQUE** du réseau étendu de fournisseurs offre des pièces et un savoir-faire d'entretien unique pour tout l'appareil, du moteur au plus petit composant électronique.
- **CRITÈRES D'ESSAI**
 - ◆ PROTOTYPE TESTÉ
 - ◆ CAPACITÉ DE DÉMARRAGE DU MOTEUR
 - ◆ VIBRATION TORSIONNELLE DU SYSTÈME TESTÉE

8 kVA / 10 kVA / 13 kVA

GÉNÉRATEURS REFROIDIS À L'AIR

MOTEUR

<ul style="list-style-type: none">• Concept Generac (OHVI)^{MD}	Maximise la « respiration » du moteur pour augmenter l'efficacité du carburant. Les parois stables et affinées du cylindre ainsi que les anneaux en moly plasma permettent au moteur d'être mieux refroidi en réduisant la consommation d'huile, ce qui prolonge la durée de vie du moteur.
<ul style="list-style-type: none">• Parois du cylindre en fonte « Spiny-lok »• Allumage électronique/avance à l'allumage• Système de lubrification à pleine pression	La construction rigide et la durabilité améliorée fournissent une longue durée de vie au moteur. Ces caractéristiques sont combinées pour offrir un démarrage rapide et en douceur en tout temps. Une lubrification pressurisée pour tous les roulements signifie une meilleure performance, moins d'entretien et une plus grande durée de vie du moteur. Offre maintenant un intervalle de vidange d'huile pouvant aller jusqu'à 2 ans/200 heures.
<ul style="list-style-type: none">• Système d'arrêt en cas de pression d'huile basse• Arrêt causé par une température élevée	Cette protection par arrêt évite qu'un bas niveau d'huile cause des dommages catastrophiques au moteur. Évite les dommages causés par une surchauffe.

GÉNÉRATEUR

<ul style="list-style-type: none">• Champ tournant	Permet d'avoir un appareil plus léger et plus petit qui fonctionne 25 % plus efficacement qu'un générateur à armature tournante.
<ul style="list-style-type: none">• Stator monté en biais	Produit une forme d'onde de sortie souple qui est compatible avec l'équipement électronique.
<ul style="list-style-type: none">• Excitation à phase décalée	Maximise la capacité de démarrage du moteur.
<ul style="list-style-type: none">• Régulation automatique de la tension	Régule la tension de sortie à $\pm 1\%$ pour éviter les pointes de tension dommageables.

COMMANDES

<ul style="list-style-type: none">• Boutons illuminés Automatique/Manuel/Arrêt	Sélectionne le mode de fonctionnement et indique l'état en un coup d'œil dans toutes les conditions.
<ul style="list-style-type: none">• Scellé, boutons surélevés	Interface utilisateur facile et résistant aux intempéries pour la programmation et les opérations.
<ul style="list-style-type: none">• Capteur de tension pour le réseau public	Surveille constamment la tension du réseau public, les valeurs seuils de relâchement de 60 % et de reprise de 80 % de la tension standard.
<ul style="list-style-type: none">• Délai d'interruption du réseau public	Évite les démarrages nuisibles du moteur, réglable de 2 à 1500 secondes par le fournisseur à partir des réglages par défaut de l'usine qui sont de 10 secondes.
<ul style="list-style-type: none">• Réchauffement du moteur	Assure que le moteur est prêt à assumer la charge, valeur seuil d'environ 5 secondes.
<ul style="list-style-type: none">• Refroidissement du moteur	Permet au moteur de refroidir avant de s'éteindre, valeur seuil d'environ 1 minute.
<ul style="list-style-type: none">• Exerciseur 7 jours programmable	Fait fonctionner le moteur pour éviter le séchage du joint d'huile et les dommages entre les pannes de courant en faisant fonctionner le générateur durant 12 minutes chaque semaine.
<ul style="list-style-type: none">• Chargeur de batterie intelligent	Fournit de la charge à la batterie seulement lorsque nécessaire à des régimes nominaux variables selon la température de l'air extérieur.
<ul style="list-style-type: none">• Disjoncteur de la ligne principale	Protège le générateur contre les surcharges.
<ul style="list-style-type: none">• Régulateur électronique	Maintient une fréquence constante de 50 Hz.

APPAREIL

<ul style="list-style-type: none">• Boîtier en aluminium contre les intempéries	Assure une protection contre mère Nature et peut résister à des vents pouvant aller jusqu'à 150 mi/h. Panneau sur le toit à verrou à clé pliable pour la sécurité. Devant pouvant se soulever pour un accès facile à tous les articles d'entretien de routine. Peinture époxy texturée appliquée électrostatiquement pour plus de durabilité.
<ul style="list-style-type: none">• Silencieux intégré de niveau critique	Le silencieux de niveau critique est installé à l'intérieur de l'appareil pour éviter les blessures.
<ul style="list-style-type: none">• Petit, compact et avantageux	Conçu pour une installation facile et attrayante.

SYSTÈME D'INSTALLATION

<ul style="list-style-type: none">• Connecteur pour conduite de carburant souple de 305 mm (1 pi)• Support de montage en composite	Installation facile.
---	----------------------

GÉNÉRATEUR	Modèle 006278-0 (8 kVA)	Modèle 006279-0 (10 kVA)	Modèle 006280-0 (13 kVA)
Capacité de puissance nominale continue maximale (PL)	8000 watts*	10 000 watts*	13 000 watts*
Capacité de puissance nominale continue maximale (GN)	7000 watts*	10 000 watts*	13 000 watts*
Tension nominale	220	220	220
Courant de charge continu maximum nominal - 220 V (PL/GN)	36,4/31,8	45,5/45,5	59/59
Disjoncteur de la ligne principale	40 A	50 A	63 A
Phase	1	1	1
Nombre de pôles du rotor	2	2	2
Fréquence c.a. nominale	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Facteur de puissance	1,0	1,0	1,0
Exigences de la batterie (non comprise)	Groupe 26R, 12 volts et 525 ADF minimum		
Poids de l'appareil (kg/lb)	175,4/387	197,3/435	213,6/471
Dimensions (longueur x largeur x hauteur) mm/po	1218 x 638 x 732/48 x 25 x 29		
Sortie du son en dBA à 7 m (23 pi) lorsque le générateur fonctionne en charge normale**	60	60	60

MOTEUR	GENERAC OHVI V-TWIN	GENERAC OHVI V-TWIN	GENERAC OHVI V-TWIN
Type de moteur	GENERAC OHVI V-TWIN	GENERAC OHVI V-TWIN	GENERAC OHVI V-TWIN
Nombre de cylindres	2	2	2
Cylindrée	530 cc	992 cc	992 cc
Bloc-cylindres	Aluminium avec chemise en fonte		
Disposition des soupapes	Soupape en tête	Soupape en tête	Soupape en tête
Système d'allumage	Semi-conducteur avec magnéto	Semi-conducteur avec magnéto	Semi-conducteur avec magnéto
Système du régulateur	Électronique	Électronique	Électronique
Taux de compression	9,5:1	9,5:1	9,5:1
Démarrreur	12 VCC	12 VCC	12 VCC
Capacité d'huile incluant le filtre	Approx. 1,6 l/1,7 pte	Approx. 1,8 l/1,9 pte	Approx. 1,8 l/1,9 pte
Régime du moteur en fonctionnement	3000	3000	3000
Consommation de carburant			
Gaz naturel	m3/h ½ charge (pi3/h)		
	½ charge		
	Pleine charge		
Propane liquide	pi3/h (gal/h) [l/h]		
	½ charge		
	Pleine charge		
	83 (2,35)	124 (3,51)	146 (4,13)
	138 (3,91)	195 (5,52)	225 (6,37)
	32,8 (0,90) [3,41]	42,8 (1,18) [4,45]	55,2 (1,52) [5,74]
	55,2 (1,52) [5,74]	70 (1,92) [7,28]	91,6 (2,52) [9,53]

Remarque : **Le tuyau d'alimentation doit avoir la dimension appropriée pour une charge complète.** Pression de carburant requise vers l'entrée de carburant du générateur pour toutes les plages de 7 à 13 mm de mercure (- 3,5 à 7 po de colonne d'eau) pour le gaz naturel, 19 à 22 mm de mercure (10 à 12 po de colonne d'eau) pour le gaz propane liquide. Les sorties sont basées sur des valeurs à 37,26 mégajoules par mètre cube avec le GN et 93,15 mégajoules par mètre cube avec le PL à 1000 Btu par pied cube avec du GN et 2500 Btu par pied cube avec le PL

COMMANDES	
Affichage ACL multilingue à deux lignes de texte en clair	Interface utilisateur simple pour faciliter l'utilisation.
Boutons de mode : Auto	Démarrage automatique lors d'une panne du réseau public. Exerciseur 7 jours.
Manuel	Démarrre avec la commande du démarreur, l'appareil reste en marche. Dans le cas d'une panne du réseau public, un transfert vers la charge à lieu.
Arrêt	Éteint l'appareil. L'alimentation est coupée. La commande et le chargeur continuent de fonctionner.
Prêt à fonctionner/Messages d'entretien	Standard
Heures de fonctionnement du moteur	Standard
Délai de démarrage programmable entre 2 et 1500 secondes	Standard (programmable par le fournisseur seulement)
Perte de tension du réseau public/Retour à l'ajustement par le réseau public	De 140 à 156 V/175 à 198 V
Exerciseur futuriste avec capacité de réglage/Avertissement d'erreur du réglage de l'exercice	Standard
Entrées du journal d'exécution/d'alarme/d'entretien	50 événements chacun
Séquence de démarrage du moteur	Lancement cyclique du moteur : 16 s de fonctionnement, 7 de repos (durée maximale : 90 s).
Verrouillage du démarreur	Le démarreur doit attendre 5 secondes après l'arrêt du moteur pour se réengager.
Chargeur de batterie intelligent	Standard
Défaut du chargeur/Avertissement de CA manquant	Standard
Batterie faible/Protection de la batterie contre les problèmes et indication de l'état de la batterie	Standard
Régulation automatique de la tension avec protection contre les surtensions et les sous-tensions	Standard
Sous-fréquence/Surcharge/Protection contre la surintensité du moteur pas à pas	Standard
Fusible de sécurité/Protection contre les problèmes de fusible	Standard
Pression d'huile basse automatique/Arrêt causé par la température élevée de l'huile	Standard
Emballage/survitesses/Arrêt causé par la perte de régime du moteur	Standard
Arrêt causé par une température élevée du moteur	Standard
Défaut interne/Protection du câblage inadéquate	Standard
Capacité contre les défauts externes communs	Standard
Micrologiciel pouvant être mis à jour sur le terrain	Standard

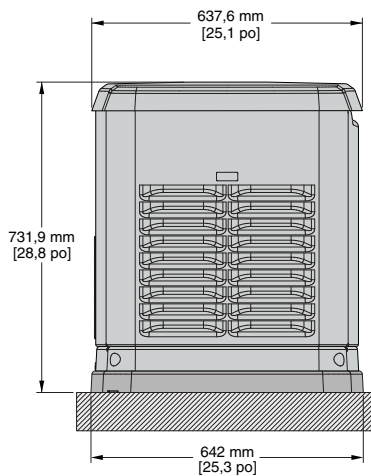
**Les niveaux sonores sont mesurés à partir de l'avant du générateur. Les niveaux sonores mesurés à partir des autres côtés du générateur peuvent être plus haut selon les paramètres d'installation. Définitions des classifications - De secours : Fournit de la puissance d'urgence pour la durée de la panne de courant du réseau public. Aucune capacité de surcharge n'est offerte pour cette classification. (Toutes les classifications sont faites conformément aux normes BS5514, ISO3046, DIN6271 et AS/NZS CISPR 12 : 2009). * Le wattage et le courant maximum sont sujets à des facteurs comme la teneur en Btu du carburant, la température ambiante, l'altitude, la puissance du moteur et son état, etc. La puissance maximale diminue de 3,5 % pour chaque 304,8 mètres (1000 pi) au-dessus du niveau de la mer et d'environ 1 % pour chaque 6 °C (10 °F) au-dessus de 16 °C (60 °F).

ACCESSOIRES OFFERTS

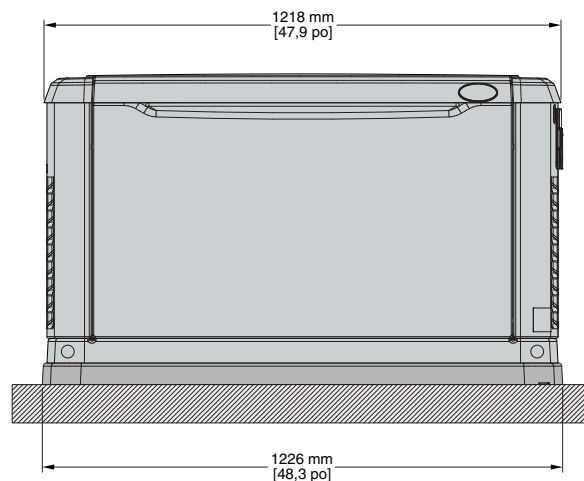
No de modèle	Produit	Description
006212-0	Trousse pour températures froides	Si la température descend régulièrement sous 0 °C (32 °F), installez une trousse pour températures froides afin de maintenir des températures de batterie et d'huile optimales. La trousse comprend un réchauffeur de batterie et un filtre à huile avec thermostats intégrés.
006160-0	Trousse de peinture	Si le boîtier du générateur est égratigné ou endommagé, il est important d'effectuer des retouches de peinture pour le protéger de la corrosion. La trousse de peinture comprend la peinture nécessaire pour entretenir ou retoucher adéquatement un boîtier de générateur.
006483-0 - 8 kVA 006484-0 - 10 et 13 kVA	Trousse d'entretien régulier	Les trousse d'entretien régulier fournissent tout le matériel nécessaire pour effectuer une routine d'entretien complète sur un générateur de secours automatique Honeywell.

DIMENSIONS et UPC

Les dimensions illustrées sont approximatives. Consultez le manuel d'installation pour connaître les dimensions exactes.
NE PAS UTILISER CES DIMENSIONS À DES FINS D'INSTALLATION.



VUE LATÉRALE GAUCHE



VUE AVANT

Modèle	UPC
006278-0	696471062786
006279-0	696471062793
006280-0	696471062809

Generac Power Systems, Inc.

S45 W29290 Hwy. 59

Waukesha, WI 53187, É.-U.

Tél. : 1-855-GEN-INFO

honeywellgenerators.com

OK6204FR-B

Mars 2014

© Generac Power Systems, Inc. Tous droits réservés.

Les caractéristiques techniques sont modifiables sans préavis.

La marque de commerce Honeywell est utilisée avec l'autorisation de Honeywell International Inc.

Honeywell International Inc. ne fait aucune déclaration et ne donne aucune garantie concernant ce produit.

Ce produit est fabriqué par Generac Power Systems, Inc.

Honeywell